



legenda

- autostrada prevista
- strada principale esistente
- strada principale prevista
- strada secondaria esistente
- strada secondaria prevista
- strada locale esistente
- strada locale prevista
- strada locale con divieto di accesso in orari di ingresso/uscita scuola
- strada locale con ZTL ad accesso consentito al trasporto pubblico

- ▲ impianto semaforico
- ▲ impianto semaforico a chiamata pedonale
- ▶ senso unico di circolazione esistente
- ▶ senso unico di circolazione previsto

- limite di velocità 30 km/h
- limite di velocità 40 km/h
- ⊗ passaggio a livello

- ferrovia e stazione
- confine comunale

Amministrazione Comunale di Arcore
 Servizio Gestione del Territorio
 Sindaco Rosalba Piera Colombo

Piano
Generale del
Traffico
Urbano
 Comune di Arcore

Quadro Conoscitivo
 novembre 2013

TAVOLA QC_02b

Assessore ai Lavori Pubblici, Trasporti e Viabilità
 Fausto Perego

Progettisti del PGU
 Arch. Roberto Parolini
 Arch. Roberto Fusari

Collaboratori
 Arch. Fabio De Ciani
 Dott.ssa Francesca Anelli

Responsabile Unico del Procedimento
 Arch. Roberto Parolini

CLASSIFICAZIONE
 FUNZIONALE
 DELLA RETE STRADALE
 E SCHEMA DI CIRCOLAZIONE

ASSETTO PREVISTO

scala 1:7.500