



legenda

- strada con livelli di incidentalità particolarmente significativi
- ambito con livelli di incidentalità pedonale particolarmente significativi
- elevato rapporto flusso/capacità
- itinerario con quote di flussi di attraversamento particolarmente significativi
- congestione serale del nodo di largo Vela e di via Roma
- discontinuità dell'itinerario ciclabile
- carenza di ricovero protetto per le biciclette
- carenza di ricovero protetto per le biciclette e di centro manutenzione
- sovrapposizione e disomogeneità di gestione della sosta
- incongruenza con la disciplina di circolazione prevista dall'art. 4 del D.lgs 285 del 1992
- ferrovia e stazione
- confine comunale

Amministrazione Comunale di Arcore  
 Servizio Gestione del Territorio  
 Sindaco Rosalba Piera Colombo

**P**iano  
**G**enerale del  
**T**raffico  
**U**rbano  
 Comune di Arcore

Quadro Conoscitivo  
 novembre 2013

TAVOLA QC\_09

Assessore ai Lavori Pubblici, Trasporti e Viabilità  
 Fausto Perego

Progettisti del PGTU  
 Arch. Roberto Parolini  
 Arch. Roberto Fusari

Collaboratori  
 Arch. Fabio De Ciani  
 Dott.ssa Francesca Anelli

Responsabile Unico del Procedimento  
 Arch. Roberto Parolini

INDIVIDUAZIONE  
 DEGLI ELEMENTI CRITICI  
 DELLO STATO ATTUALE

scala 1:7.500