



legenda

- strada extraurbana principale
- - - strada extraurbana secondaria esistente e di progetto (rotatoria)
- - - strada urbana di quartiere esistente e di progetto (rotatoria)
- strada urbana locale interzonale
- - - strada urbana locale interzonale con divieto di accesso in orari di ingresso/uscita scuola
- strada urbana locale interzonale con ZTL ad accesso consentito al trasporto pubblico
- strada locale
- strada urbana locale con divieto di accesso in orari di ingresso/uscita scuola
  
- aggiornamento della perimetrazione del Centro Abitato ai sensi dell'Art. 3 del Dlg.s 285 del 1992 "Nuovo codice della strada"
  
- ▲ impianto semaforico esistente
- ▲ impianto semaforico a chiamata pedonale esistente
- ▲ impianto semaforico di progetto
- ▶ senso unico di circolazione
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) di progetto con accesso riservato ai residenti nelle giornate di sabato pomeriggio e domenica per fiere/mercati
- Zona Residenziale di progetto con limite di velocità di 30 km/h
- - - - - interventi strutturali di moderazione della velocità a 30 km/h
- - - - - limite di velocità 30 km/h esistente
- - - - - limite di velocità 40 km/h esistente
- ridefinizione delle precedenze / dissuasione delle svolte in sinistra
- ✕ passaggio a livello
  
- ferrovia e stazione
- confine comunale

Amministrazione Comunale di Arcore  
 Servizio Gestione del Territorio  
 Sindaco Rosalba Piera Colombo

**P**iano  
**G**enerale del  
**T**raffico  
**U**rbano  
 Comune di Arcore

Quadro Progettuale  
 maggio 2014

**TAVOLA QP\_01**

Assessore ai Lavori Pubblici, Trasporti e Viabilità  
*Fausto Perego*

Progettisti del PGTU  
 Arch. Roberto Parolini  
 Arch. Roberto Fusari

Collaboratori  
 Arch. Fabio De Carli  
 Dott.ssa Francesca Anelli

Responsabile Unico del Procedimento  
 Arch. Roberto Parolini

CLASSIFICAZIONE  
 FUNZIONALE  
 DELLA RETE STRADALE  
 E SCHEMA DI CIRCOLAZIONE

ASSETTO DI BREVE TERMINE

scala 1:7.500