



legenda

- strada extraurbana principale
- - - strada extraurbana secondaria esistente e di progetto
- - - strada urbana di quartiere esistente e di progetto
- strada urbana locale interzonale
- - - strada urbana locale interzonale con divieto di accesso in orari di ingresso/uscita scuola
- strada urbana locale interzonale con ZTL ad accesso consentito al trasporto pubblico
- - - strada locale esistente ed progetto
- strada urbana locale con divieto di accesso in orari di ingresso/uscita scuola

- perimetrazione del Centro Abitato ai sensi dell'Art. 3 del Dlg.s 285 del 1992 "Nuovo codice della strada"

- ▲ impianto semaforico
- ▲ impianto semaforico a chiamata pedonale
- ▶ senso unico di circolazione esistente e di progetto
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) di progetto con accesso riservato ai residenti nelle giornate di sabato pomeriggio e domenica per fiere/mercati

- Isole Ambientali**

 Centro	 Bernate	 Borgo Milano
 La Cà	 Cascina del Bruno	

- limite di velocità 30 km/h esistente
- limite di velocità 40 km/h esistente
- ⊙ dissuasione delle svolte in sinistra
- X passaggio a livello
- ferrovia e stazione
- confine comunale

Amministrazione Comunale di Arcore
Servizio Gestione del Territorio

Sindaco Rosalba Piera Colombo

Piano
Generale del
Traffico
Urbano
Comune di Arcore

Quadro Progettuale
maggio 2014

TAVOLA QP_05

Assessore ai Lavori Pubblici, Trasporti e Viabilità
Fausto Perego

Progettisti del PGTU
Arch. Roberto Parolini
Arch. Roberto Fusari

Collaboratori
Arch. Fabio De Ciani
Dott.ssa Francesca Anelli

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Parolini

CLASSIFICAZIONE
FUNZIONALE
DELLA RETE STRADALE
E SCHEMA DI CIRCOLAZIONE

ASSETTO DI LUNGO TERMINE

scala 1:7.500